



Šemsudin Mehmedović

Broj: 02/19  
Sarajevo: 6/6 2019. godine

BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
SARAJEVO

PRIMLJENO. 06-06-2019			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	50-1-	15-2	19
01-50-1-1100/19			

## Vijeće ministara BiH zastupničko pitanje-inicijativa

Stanje sigurnosti/bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH je veoma loše, o čemu svjedoče pokazatelji od oko 300 poginulih osoba godišnje na putevima u BiH, dok saobraćajne nezgode koštaju naše društvo na godišnjem nivou preko 500 miliona Eura.

BH građani iz dana u dan, broje žrtve u saobraćaju, naše sugrađane, prijatelje, članove porodica, čekamo i nadamo se nekim značajnijim aktivnostima, koje će nas spasiti ovog evidentno velikog problema. U toj nadi i čekanju, smatramo da se ovaj problem sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH mora rješavati sistemski na najvećem odnosno državnom nivou u suradnji i koordinaciji sa entitetima i nižim ustrojima države BiH, a ni u kojem slučaju obratno.

U skladu sa važećim propisima nadamo se, čekamo i pitamo nadležne i odgovorne institucije Bosne i Hercegovine, zašto još uvijek nemamo:

1. Vijeće za sigurnost saobraćaja BiH (zakonska obaveza po Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, Član 251., iz 2007. godine);
2. Strategiju sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH (zakonska obaveza po Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, Član 251a, iz 2007. godine);
3. Akcioni plan za provođenje Strategije sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH sa definisanim ciljevima, nosiocima aktivnosti, njihovim obavezama i odgovornostima, mjerama i vremenskim okvirima za poboljšanje stanja sigurnosti saobraćaja na putevima BiH (zakonska obaveza po Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, Član 251a, iz 2007. godine);
4. UN Dekadu sigurnosti u saobraćaju 2010.-2020., koja je bila obaveza svih zemalja članica UN-a da je sprovedu, a jedino Bosna i Hercegovina nije ništa sproveda od obaveze kao članica UN-a.
5. Bazu podataka o saobraćajnim nezgodama BiH koja ne postoji i jedina smo zemlja u Evropi i šire koja nema podatke o saobraćajnim nezgodama, što je preduslov za analizu uzroka saobraćajnih nezgoda (dva puta smo dobijali novce od međunarodnih institucija, niti jedanput baza nije proradila zbog loše izvedbe autora baze i podjele na entitete, kantone i dr....)

Na formiranje temeljne osnove institucionalnog i administrativnog okvira (Vijeće za sigurnost/bezbjednost u saobraćaju, Strategija i Akcioni plan sigurnosti/bezbjednosti u saobraćaju, Baze o saobraćajnim nezgodama) koji su preduslov za sistemsko upravljanje sigurnošću saobraćaja na putevima u BiH, čekamo već 12 godina i koji su osnov za sprovođenje UN dekade sigurnosti/bezbjednosti u saobraćaju kao i EU strategije i akcionih planova .

Pitamo se, koliko još trebamo čekati da se uopšte započne proces sistemskog upravljanja i ozbiljnijeg djelovanja na problematici sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH.

I dok još uvijek čekamo poteze nadležnih, nastavljamo da brojimo žrtve, kojima se nažalost bavimo samo kroz statistiku i dnevno izvještavanje događaja putem medija i da nažalost pogibije nisu više vijest, nego su vijest neka materijalna dobra, a ne ljudski život.

Nadamo se da će konačno savjest i moralna odgovornost nadležnih proraditi jer 300 poginulih osoba godišnje nije samo statistički podatak. Svaka od tih osoba ime svoje ime i prezime, porodicu i prijatelje. Nažalost u toj crnoj statistici sutra može biti naše ime ili ime naših najbližih.

Molimo vas, upozoravamo vas, Vijeće Ministara (Ministarstvo transporta i komunikacija BiH), da ste moralno, zakonski odgovorni da uradite mnogo više i da ne pokrećete samo, već i da se završavaju procesi na polju sigurnosti u saobraćaju jer time vrednujete život, što je obaveza svih nas, ma gdje god bili i kako se god se zvali...

Šemsudin Mehmedović, zastupnik PS BiH

